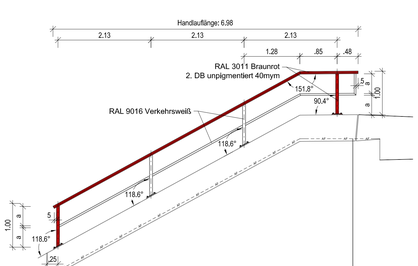
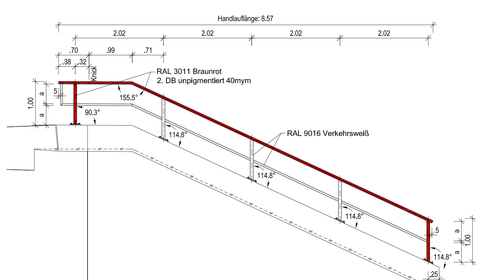
Ansicht Geländer Nordwest M 1:50

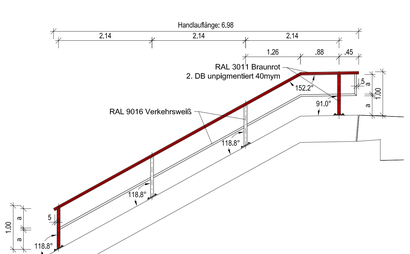


Ansicht Geländer Nordost M 1:50

Abwicklung in Geländerachse

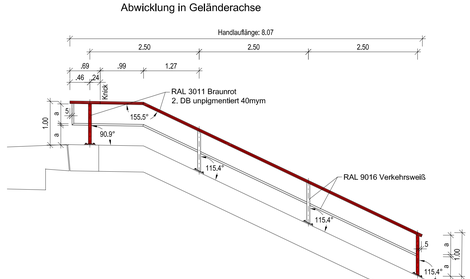


Ansicht Geländer Südost M 1:50

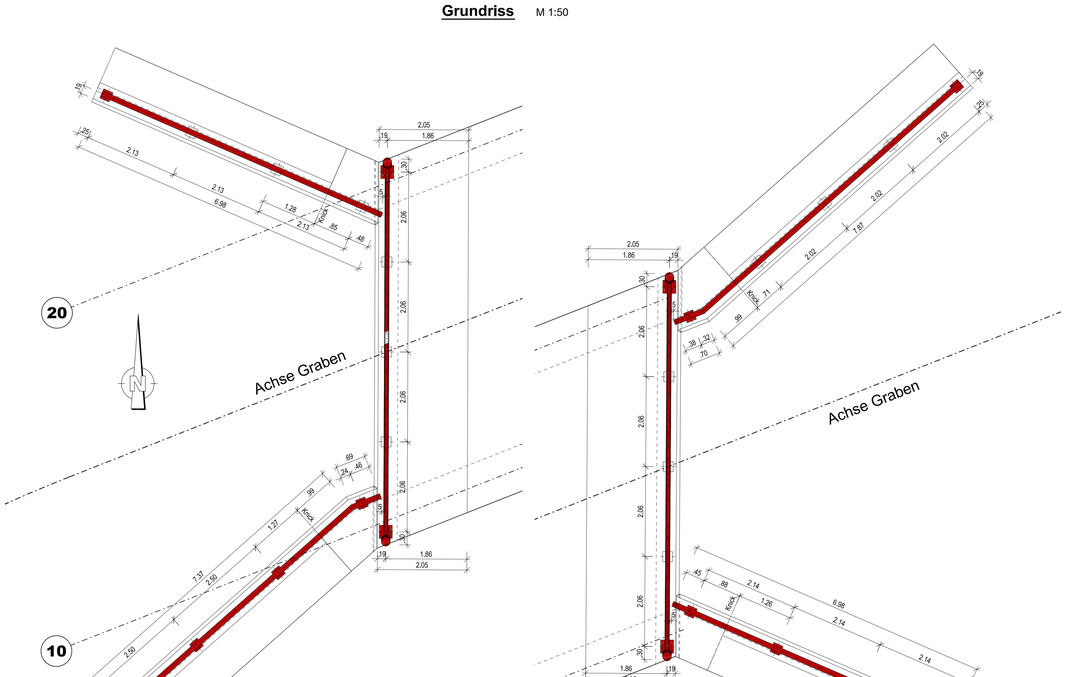


Ansicht Geländer Südwest M 1:50

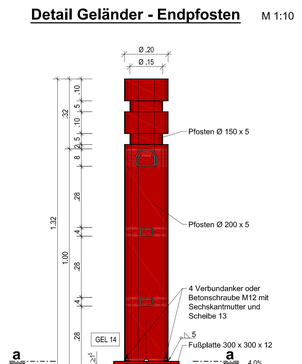
Abwicklung in Geländerachse



Grundriss M 1:50



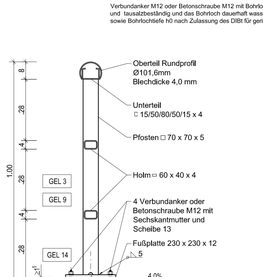
Detail Geländer - Endpfosten M 1:10



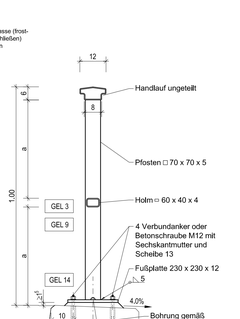
Detail Geländer - Brücke M 1:10

Gilt für alle Geländer:
Unterfüllenung mit Mörtel nach ZTV-ING 6-11

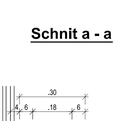
Verbundanker M12 oder Betonschraube M12 mit Bohrlochvergussmasse (frost- und tausalzbeständig und das Bohrloch dauerhaft wasserdicht verschließen) sowie Bohrlochtiefe h0 nach Zulassung des DIBt für gerissenen Beton



Detail Geländer - Flügel M 1:10

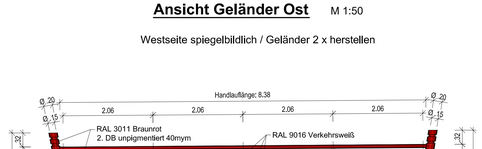


Schnit a - a



Ansicht Geländer Ost M 1:50

Westseite spiegelbildlich / Geländer 2 x herstellen



Hinweis:

Alle Höhenangaben in m. ü. NHN (HS 160)

Montagefugen sind gemäß RiZ "Gel 9" und Werkstattplanung auszuführen.

Baustoffe: Kaltprofile aus S 235 JR nach DIN EN 10025

Alle Verbundanker, Senkschrauben und -muttern nach DIN EN ISO 4017 bzw. 4032 sowie die Scheiben und Federscheiben nach DIN EN ISO 7090 müssen aus nichtrostendem Stahl der Stahlsorte A4 bzw. A5, Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571 nach DIN EN 10088 bzw. DIN EN ISO 3506 hergestellt sein. Des Weiteren wird auf die Festlegungen der ZTV-ING, Teil 8, Abschnitt 4, Punkt 1 und 2 hingewiesen.

Die Stahlgeländer erhalten eine Feuerverzinkung sowie das Korrosionsschutzsystem 1 für Bauteil-Nr. 3.1c nach ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3.
Für die Verzinkung gilt DIN EN ISO 1461.

Die Farbgebung der Geländer (Deckanstrich):
- Handlauf sowie Anfangs- und Endpfosten RAL 3011 Braunrot, 2. DB unplgmentiert 40mym
- Zwischenpfosten und Holme RAL 9016 Verkehrsweiß

Für das Erreichen konstanter Verzinkungsschichtdicken sind Stähle gleicher Materialgüte zu verwenden.

Hierzu gehört:

Übersichtsplan	Plan-Nr. UE_1110
Überbau Schalplan	Plan-Nr. S_2310
Gesims - Flügel Schalplan	Plan-Nr. S_2410

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhensystem: LS 150

Index	Änderung	Datum	Zeichen
e			
d			
c			
b			
a	Gleichstellung Hauptprüfbed. Prüfmitmagungen eingearbeitet	30.11.2023	Ing. Büro

Lageskizze

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planaufsteller: ..., den ... [Dt. Datum, Unterschrift]

Koordinator nach ZTV-ING: ..., den ... [Dt. Datum, Unterschrift]

Auftragnehmer: ..., den ... [Dt. Datum, Unterschrift]

In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft; Prüfbericht Nr.: 32-2023-PB2 vom 16.Nov. 2023 [Dt. Datum, Unterschrift]

In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft; Prüfvermerk Nr.: ... vom 25.Okt. 2023 [Dt. Datum, Unterschrift]

In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft; Prüfvermerk Nr.: ... vom ... [Dt. Datum, Unterschrift]

Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:
Zur Bauausführung freigegeben
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle 20.Nov. 2023

Freigabe gem. § 4 FStrG:
Freigabe nach § 4FStrG
Die Autobahn GmbH, NL Ost
Halle 20.Nov. 2023
Im Auftrag
Reg.-Nr.: 0445045014

Ausschreibungsunterlage

Straßenklasse und Nr.: BAB 14	Streckenbezeichnung: VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen
☐ Bauzeile ☐ Betriebs-km: 8+584,763	von NK, Station 240+536,690 bis NK, Station 253+426,702

Bauwerk/Baumaßnahme:
Lückenschluss BAB 14
VKE 1.5 - AS Lüderitz bis AS Uenglingen
BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	März 2023	Ing. Büro
gezeichnet:	März 2023	Ing. Büro
geprüft:	Mai 2023	Ing. Büro

ASB-Nr.: 3436 553

Art des Planes / Bauteils:
Übersichtsplan / Geländer

Maßstab: 1 : 50 / 10

Plannummer: 53A 7210 A

Index: a

F:\BAB 14 - Neubaustrecke BW53A\2021-024 LPH5 Ausführung\Pläne_Gleichstellung\53A_7210_A_Geländer Bauwerk.dwg

Blattformat: DIN A1,0

Autor: ACAD User - Plotdatum: 01.12.2023